

Feldversuch Schallschutzmatten

Datum: 03./04.12.2014

Ort: Gengenbach

Messeinheiten: · NTI-Audio XL2 inkl. MM4202H Messmikrofon von SIGMATEST
Center 326 – Sound Level Calibrator
· CRT-M von Dual Inventive (Messung, Temperatur und GPS)

Bericht: Am 03./04.12.2014 fand in Gengenbach ein erster Feldversuch der Schallschutzmatten der Firma HPZ GmbH unter Betriebsbedingungen statt. Die Schallschutzmatten wurden an der Festen Absperrung System UPZ III montiert. Der Feldversuch wurde im Vorfeld bei der DB Netz AG angemeldet und vom zuständigen Baubetriebskoordinator des Regionalnetzes Herrn Heinz Dany genehmigt.

An beiden Tagen wurde die Schallreduzierung bei durchfahrenden Zügen gemessen, wobei eine erhebliche Reduzierung von 5,2 db – 23,9 db gemessen werden konnte.

Der Feldversuch diente nicht nur der Messung der Schallreduzierung, sondern lieferte wichtige Erkenntnisse zur Weiterentwicklung der Schallschutzmatten. Durch technische Veränderungen soll eine permanente Schallreduzierung von mindestens 10 db – 15 db erreicht werden.

Ziel ist es, aus den Erkenntnissen des Feldversuches in Gengenbach technisch modifizierte Schallschutzmatten im Januar 2015 der DB Systemtechnik GmbH für eine Zulassung zu präsentieren. Mit zugelassenen und damit einsatzfähigen Schallschutzmatten ist bis Mitte 2015 zu rechnen.